

Особая тема для разговора – травматизм несовершеннолетних пассажиров транспортных средств.

Дети – одна из наиболее уязвимых категорий пассажиров. Большинство пострадавших и погибших детей относятся именно к этой категории участников дорожного движения.

Только за 3 месяца 2018 года на территории Кстовского района общее количество ДТП с участием детей составило 8 (рост составляет +33,3), общее количество раненых 11 (рост составляет +57,1%). При этом число детей - пассажиров составило 10 из 11...

Поэтому необходимо обозначить проблему безопасности детей пассажиров на автомобильном транспорте и обязательному использованию детских удерживающих устройств при поездке на транспорте.

В ДТП аналогичной тяжести дети страдают значительно больше, чем взрослые пассажиры. При этом штатные системы безопасности автомобилей не рассчитаны на защиту детей- пассажиров. При этом при перевозке детей обязательным является использование детских удерживающих устройств (ДУУ- автокресел).

Изменились требования к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения.

Вступили в силу с 12 июля 2017 года.

Приняты Постановлением Правительства РФ № 761 от 28 июня 2017 года.

Стало:

Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей **ст.12.23 ч.3 КоАП РФ «Нарушение требований к перевозке детей».**

Однако, к сожалению, невыполнение этого требования пока еще не редкость. Согласно данным опроса Всероссийского центра исследования общественного

мнения, только 50% родителей детей до 12 лет используют автомобильное кресло при поездках с детьми в автомобиле. При этом 20% родителей считает, что «у мамы на ручках надежнее», а еще 13% не верят в то, что кресло защитит ребенка случае ДТП. Поэтому, достаточно часто родители позволяют себе осуществлять перевозку детей – пассажиров без использования «детских кресел».

Почему не используются автокресла при перевозке детей – пассажиров автомобильного транспорта (барьеры):

- «Я редко вожу ребенка, и покупать для этого специальное дорогое кресло смысла нет – я в эти редкие разы тихонечко- аккуратненько и так доеду». Эта идея особенно актуальна для родителей совсем маленьких детей (до годика) – мысль потратить несколько тысяч на «несколько поездок в поликлинику и пару раз к бабушкам – дедушкам» мало кого привлекает, при том, что в возрасте 1 год ребенка надо «пересаживать» в кресло следующей группы. Приводит это к тому, что смертность в ДТП детей в возрасте до 1 года высока.
- «Что только ещё не придумают, лишь бы из народа деньги вытащить». Многие люди считают, что все эти нововведения в ПДД – еще один вид налога автовладельцев. Эти люди в принципе скептически относятся к требованиям безопасности на дорогах, к результатам тестов и рейтингам безопасности, считая их «маркетинговыми уловками» производителей.
- «Чем ребенку удобнее в машине, тем ему лучше». В автокресле ребенку действительно бывает неудобно, некомфортно – гораздо удобнее на руках у мамы, или на коленях лицом против хода движения, или стоя рядом с папой за рулем...

Внимание к проблеме предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма возрастает с каждым годом.

Опасность, которой подвергаются дети, участвуя в дорожном движении в процессе самого ДТП значительно выше опасности, которой подвергаются взрослые.

Успех обучения детей навыкам безопасного участия в дорожном движении невозможен без активного участия в нем взрослых, в первую очередь родителей. Никто не может заменить родителей в вопросе формирования у ребенка дисциплинированного поведения на улице, соблюдения им правил безопасности. Ребенок учится законам улиц, беря пример с родителей.

Пропаганда БДД ОГИБДД ОМВД России по Кстовскому району.